

შეთანხმება

ქ. თბილისი

28 სექტემბერი, 2015 წელი

ერთი მხრივ ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (შემდგომში – შემსყიდველი), წარმოდგენილი ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერის მოადგილის გიორგი სოლომონიას სახით და მეორე მხრივ, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ (შემდგომში – მიმწოდებელი), წარმოდგენილი მისი დირექტორის ამირან მამუჭაძის სახით, ვხელმძღვანელობთ რა საქართველოში მოქმედი კანონმდებლობით, ვთანხმდებით შემდეგზე:

1. შეთანხმების საგანი

1. ვინაიდან, შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“ - სთან 2015 წლის 6 აგვისტოს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N2.11.2/10/528 ხელშეკრულებით (ქ. თბილისში, გმირთა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომაგისტრალის რეაბილიტაციის (პკ 9+60,00 - პკ 19+62,00) სამუშაოების შესყიდვა) გათვალისწინებული სამუშაოების მიმდინარეობისას საჭირო გახდა ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ სამუშაო მოცულობათა პუნქტებში ასახული მოცულობებისა და სამუშაოთა ერთეული ფასების ნაწილობრივი კორექტირება, სახელშეკრულებო ღირებულების ფარგლებში, ხელშეკრულების მონაწილე მხარეები – შემსყიდველი და მიმწოდებელი - შეთანხმდნენ:

1.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული სამუშაოების ღირებულება შემცირდეს 35 063,84 ლარით და ნაცვლად 734 863,33 ლარისა, განისაზღვროს 699 799,49 ლარით.

2. შეთანხმებას თან ახლავს სამუშაოების კორექტირებული ხარჯთაღრიცხვა.

საფუძველი: ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მერიის კეთილმოწყობის საქალაქო სამსახურის 2015 წლის 28 სექტემბრის N10-18/6343 წერილი.

2. შეთანხმების მოქმედების ვადა

2.1 წინამდებარე შეთანხმება მოქმედებს მასზე ხელის მოწერის დღიდან.

2.2 შეთანხმება წარმოადგენს მხარეთა შორის 2015 წლის 6 აგვისტოს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N2.11.2/10/528 ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს და მოქმედებს მასთან ერთად.

2.3 ხელშეკრულების ყველა სხვა პირობა რჩება უცვლელი.

3. მხარეთა იურიდიული მისამართები და რეკვიზიტები

შემსყიდველი:
ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია
ს/კოდი: 204521794
მერის მოადგილე
გ. სოლომონია



მიმწოდებელი:
შპს „კომპანია ბლექ სი გრუპი“
ს/კოდი: 204477734
დირექტორი
ა. მამუჭაძე



Handwritten signature in blue ink.

**ძ. თბილისში, მდ. ვერხს ხეობაში სტიქიის შემდეგ დაზიანებული ინფრასტრუქტურის აღდგენის
ხარჯთაღრიცხვა**

გამართა მოედნიდან თამარაშვილის ქუჩამდე არსებული ავტომაგისტრალის რეაბილიტაციის
სამუშაოთა ხარჯთაღრიცხვა (ხიდიდან –თამარაშვილის ქუჩამდე (პკ 9+60.00 – პკ 19+62.00))

<i>N</i>	<i>სამუშაოთა დასახელება</i>	<i>ბანზ.</i>	<i>რაოდენ ბა.</i>	<i>ერთ ფასი</i>	<i>ღირებ-ბა</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>
1. მოსამზადებელი სამუშაოები					
1	არსებული ხანიაღვრე ქსელის თუჯის ცხაურების დემონტაჟი და დასაწყობება ბაზაზე	ც	11	4,89	53,79
2	ხანიაღვრე ქსელის დაზიანებული პოლიეთილენის გოფრე მილების დემონტაჟი დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ.	70	4,9	343,00
3	დაზიანებული ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის ბლოკების (გაბ. ზომებით 300X81X50სმ წონით 1.875ტ) დემონტაჟი, დატვირთვა ავტოამწეით და ტრანსპორტირება ბაზაზე (8 ცალი) ნაყარში (7 ცალი)	ც	50	16,02	801,00
4	არსებული დაზიანებული რკინაბეტონის კონსტრუქციის წყალმომცილებელი არხების დაშლა ხანგრევი ჩაქუნებით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	6	100	600,00
5	სავალი ნაწილის, თვალამრიდებისა და სხვა რკინაბეტონის კონსტრუქციების ნანგრევების დემონტაჟი, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში.	მ ³	8,5	53,26	452,71
ჯამი თაზი 1					2 250,50
2. პკ 12+90.50 – პკ 13+20.50 საბზაო ნაწილის რეაბილიტაცია					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა ხანგრევი ჩაქუნებით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	115,2	100	11 520,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ³	48	30	1 440,00
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ²	0	8	-
4	გვირაბის ფარგლებში შემასწორებელი ფენის მოწყობა მკლე ბეტონისაგან საშ. სისქით 16 სმ	მ ³	96	120	11 520,00
5	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ნაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ ²	480	47,17	22 641,60
ჯამი თაზი 2.					47 121,60
3. პკ 13+45.60 – პკ 13+65.60 საბზაო ნაწილის რეაბილიტაცია					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა ხანგრევი ჩაქუნებით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ/მ ³	24	100	2 400,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ³	30	30	900,00
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ²	100	6,53	653,00
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ნაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ ²	100	47,17	4 717,00
ჯამი თაზი 3.					8 670,00
4. პკ 15+41.00 – პკ 15+56.00 საბზაო ნაწილის რეაბილიტაცია					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის სავალი ნაწილის ფილის დაშლა ხანგრევი ჩაქუნებით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	0	100	-
2	შემასწორებელი ფენის მოწყობა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ³	0	30	-
3	საფუძველის მოწყობა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის ზიღვა 40 კმ)	მ ²	0	8	-
4	საფარის მოწყობა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყობა, ხერვლების დაბურღვა, არმატურის ნაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ ²	0	49	-
ჯამი თაზი 4.					-

1	2	3	4	5	6
5. პპ 15+56.00 – პპ 15+86.00 საზოგადოებრივი ინჟინერიის ობიექტების რეაბილიტაცია					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის საგალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრეპო ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაქარში	მ ³	0	100	-
2	შემასწორებელი ფენის მოწყოლა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის ზიდეა 40 კმ)	მ ³	0	30	-
3	საფუძვლის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის ზიდეა 40 კმ)	მ ²	0	8	-
4	საფარის მოწყოლა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყოლა, ხერხელების დაბურღვა, არმატურის ნაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ ²	0	49	-
ჯამი თაზი 5.					-
6. პპ 16+06.40 – პპ 16+61.40 საზოგადოებრივი ინჟინერიის ობიექტების რეაბილიტაცია					
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის საგალი ნაწილის ფილის დაშლა სანგრეპო ნაქუჩებით, დატვირთვა თვითმცვლელზე და ტრანსპორტირება ნაქარში	მ ³	48	100	4 800,00
2	შემასწორებელი ფენის მოწყოლა – ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი, სისქით 30სმ (გრუნტის ზიდეა 40 კმ)	მ ³	72	30	2 160,00
3	საფუძვლის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 25სმ. (გრუნტის ზიდეა 40 კმ)	მ ²	240	6,53	1 567,20
4	საფარის მოწყოლა – არმირებული ცემენტბეტონი, სისქით 24სმ, გრძივი და განივი ნაკერების მოწყოლა, ხერხელების დაბურღვა, არმატურის ნაყენება და ნაკერების ბიტუმის მასტისით შევსება	მ ²	240	47,17	11 320,80
ჯამი თაზი 6.					19 848,00
7. გზის ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია					
1	საგალი ნაწილის გამორეცხილი უბნების დაბეტონება მჭლე ბეტონით (სწრაფად გასაძვინკვლებელი დანამატებით)	მ ³	730	150	109 500,00
2	არსებულ გზაზე გამორეცხილი უბნებზე ბეტონის დასაპირსი Ø50მმ / $\rho=0.25$ მ სიგრძის ხერხელების ბურღვა პერფორატორით.	ც	300	5,29	1 587,00
3	ქვიშა-ცემენტის ხსნარით დაჭირხვნა	მ ³	70	110	7 700,00
4	მიწის ვაკისის წარბას მოწყოლა ხრეშოვანი გრუნტის დაყრით და შრედაშრე დატკეპნით	მ ³	4217	18	75 906,00
5	გზის მიმდებარედ ბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის ქვების (გაბ. ზომებით 75x30x15სმ, წონით 0.085ტ) დამზადება, ტრანსპორტირება და მონტაჟი ავტომატით	გრძ.მ.	1583	23	36 409,00
6	მონოლითური რ.პ. წყალმომცველები დარბის მოწყოლა	მ ³	128,8	429,14	55 273,23
7	ტროტუარებისათვის 20სმ სისქის საფუძვლის ფენის მოწყოლა 0-40მმ ფრაქციის ღორღისაგან (გრუნტის ზიდეა 40 კმ)	მ ²	1038	6,88	7 141,44
8	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,62	1300	806,00
9	ტროტუარებზე საფარის ფენის მოწყოლა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი □ მარკა II, სისქით 5სმ	მ ²	1038	16,67	17 303,46
10	გამყოფი ზოლში რკინაბეტონის კონსტრუქციის თვალამრიდის მოწყოლა	გრძ.მ.	730	90	65 700,00
11	გამყოფი ზოლის შევსება მიწით	მ ³	390	8,5	3 315,00
12	გამყოფი ზოლის მოთესვა ბაღახით	მ ²	0	2,5	-
13	ტროტუარსა და კიუვეტს შორის ზოლის დაბეტონება 10სმ	მ ³	21,5	150	3 225,00
14	ტროტუართან ზოლის მოხრეშვა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი 15სმ	მ ³	435,5	30	13 065,00
ჯამი თაზი 7.,					396 931,13
8. 112-ის უნებრის მიმდებარე ტერიტორიის კეთილმოწყობა					
1	შემასწორებელი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევისაგან	მ ³	75	30	2 250,00
2	საფუძვლის ფენის მოწყოლა – ღორღი ფრაქციით 0-40მმ, სისქით 20სმ.	მ ²	155	5,22	809,10
3	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,1	1300	130,00
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყოლა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, მარკა II, სისქით 6სმ.	მ ²	150	16,5	2 475,00
5	ბიტუმის ემულსიის მოხსნა	ტ	0,05	1300	65,00
6	საფარის ფენის მოწყოლა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევისაგან, ტიპი □ მარკა II, სისქით 5სმ	მ ²	150	15	2 250,00
ჯამი თაზი 8.					7 979,10
9. სანიტარული ქსელის რეაბილიტაცია					
					-

1	2	3	4	5	6
1	არსებული სანიაღვრე ჭეხვისა და დამაკაშნირებელი Ø250მმ დიამეტრის მქონე მიწების გაწმენდა მიწისაგან ხელით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	107	75	8 025,00
2	სანიაღვრე ჭეხვის დამაკაშნირებელი მიწების მოსაწყობად გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა თვითმცლელეებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ ³	0	26	-
3	ქუბულის ძირის მოშანდაკება ხელით	მ ³	2	9,48	18,96
4	ხრეშის ფენილის მოწყობა ხელით	მ ³	2,4	27,86	66,86
5	ქვიშის ფენილის მოწყობა ხელით	მ ³	1,8	36	64,80
6	მონოლითური რ.ბ. სანიაღვრე ჭეხვის მოწყობა	ც	1	848	848,00
7	თუჯის ცხურები	ც	0	278	-
8	თუჯის გვერდმომღები	ც	0	278	-
10	Ø300მმ პოლიეთილენის გოფრე მიწების მონტაჟი	გრ.მ.	0	40	-
12	მიწებზე გრუნტის დაყრა და დატკეპნა	მ ³	0	5	-
ჯამი თავი 9.					9 023,62
ჯამი თავი 1-9					491 823,95
ზედნაღები ხარჯი			10%		49 182,40
ჯამი					541 006,35
მომზადება			8%		43 280,51
ჯამი					584 286,86
ბაზუმალისწინებელი			3%		
ჯამი					584 286,86
ღღბ			18%		105 171,63
სულ ჯამი					689 458,49
ემსპერტიზის ღირებულება					10 341,00
სულ					699 799,49



დირექტორი
ა. მამუკაძე

Handwritten signature in blue ink.

